

HACE 50 AÑOS

LA PRESENTACIÓN DE LA “FURA”.

En el año 1958, Montesa volvió a exponer en el Salón Internacional del Automóvil y la moto de Ginebra (el mas importante de la época). Era la única marca española que lo hacía lo que indica claramente el sentido comercial y de futuro de Pere Permanyer (que estuvo en el certamen atendiendo a los periodistas).



En esta ocasión se presentaron la Brío 91 que era el modelo deportivo, la Brío 81 de características económicas, silenciosa y de bajo consumo, y también se presentó un modelo muy original que causó gran impacto: se trataba de la “FURA” un scooter diseñado por L.Milá y que incorporaba ideas realmente innovadoras.



El vehículo estaba pensado para utilizar arranque eléctrico y disponía de un motor tipo "Brío" de 142 c.c. con tres marchas. El chasis era "autoportante" es decir que la chapa de la carrocería hacía de chasis. Dada la dificultad que había para obtener chapa de embutición en el mercado, Milá pensó en utilizar solo chapa doblada y luego soldada con lo que se evitaba, de paso, la enorme inversión que representaría fabricar los moldes de embutición como en un "scooter" convencional. Además el depósito de gasolina era de plástico (solución que utilizan actualmente muchas marcas).

Llamó también la atención de la prensa especializada los asientos "con respaldo" que eran regulables longitudinalmente.



La prensa internacional comentó ampliamente la noticia:

Artículo publicado en una revista japonesa en 1958:

MOTO REVUE (Francia) nº 1384, 29 de Marzo 1958: ...una máquina barata y cuya fabricación no precisa de grandes prensas de embutición....

RADMARKT (Alemania): entre los scooters hay que mencionar el Montesa de concepción totalmente nueva...

DER TAC nº 70 Berlin 23 Marzo 1958: ...además el scooter ha sido construido de tal modo que cada reparación podrá llevarse a cabo rápidamente porque la carrocería puede quitarse en un solo instante.



MOTO SPORT (Francia) n°7 de 9 de Abril de 1958:..el nuevo y curioso scooter español.....asientos graduables,....puesta en marcha eléctrica, depósito de plástico.

MOTORCYCLE NEWS (Inglaterra) wednesday March 1958: El diseño mas original que puede verse en Ginebra, lo constituye esta Montesa "autoportante". La carrocería reemplaza un cuadro normal y el conjunto motor y cambio puede desprenderse quitando un solo eje.

POUR TOUS n° 12 de Lausana (Suiza): ...Construido por una fábrica de Barcelona, este scooter completamente carenado, viene provisto de 2 asientos graduables...

MOTOR CYCLING de 20 de Marzo de 1958 (Inglaterra): ...no siendo ni un scooter ni una motocicleta, la nueva Montesa es un extraordinario vehículo...



Existen, actualmente, solo dos unidades de esta original motocicleta, una se expone en el Museo de Terrassa, dentro de la colección Pere Permanyer y otra en la Fundación Can Costa.